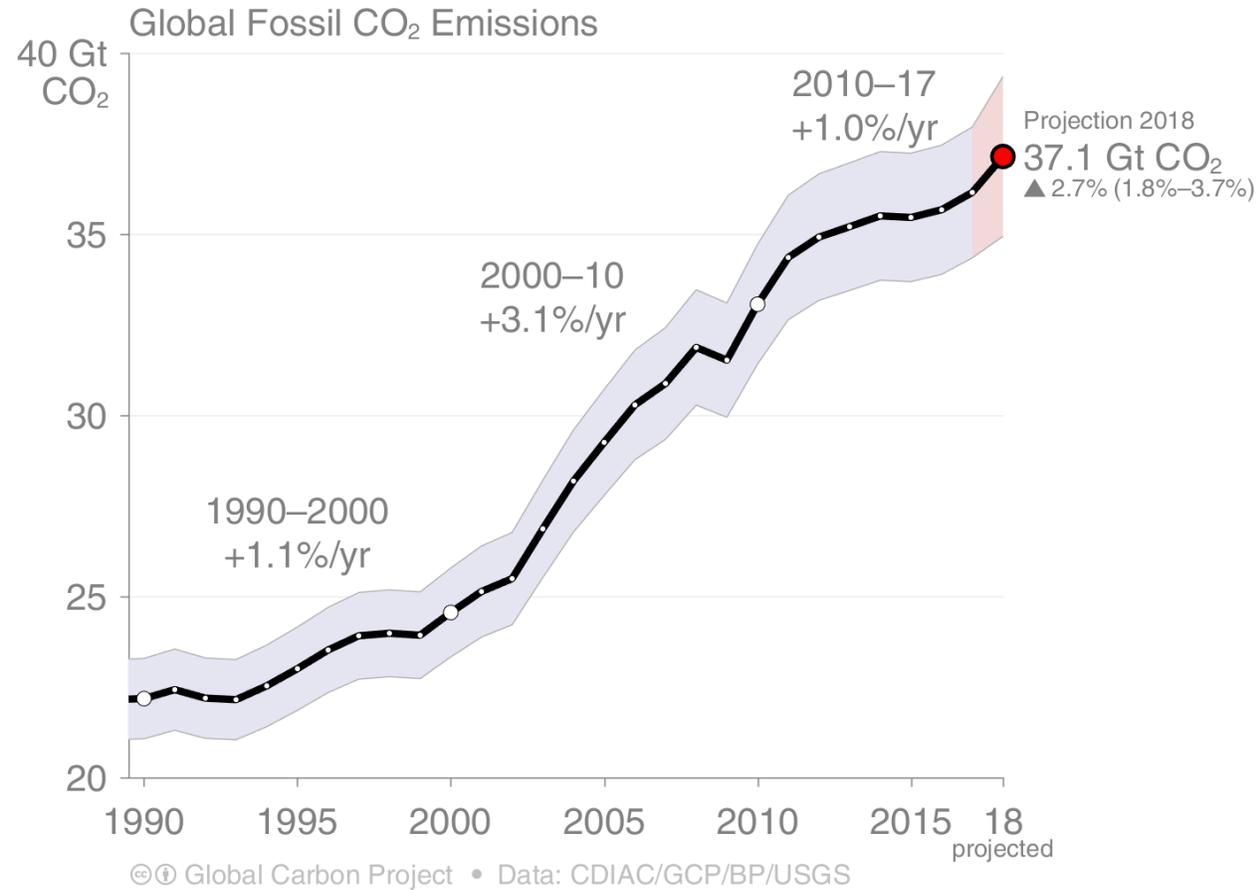


Der Preis des Kohlenstoffs – der Preis der Zukunft?

Prof. Dr. Peter Bofinger

Grundproblem: CO₂ Emissionen steigen immer weiter

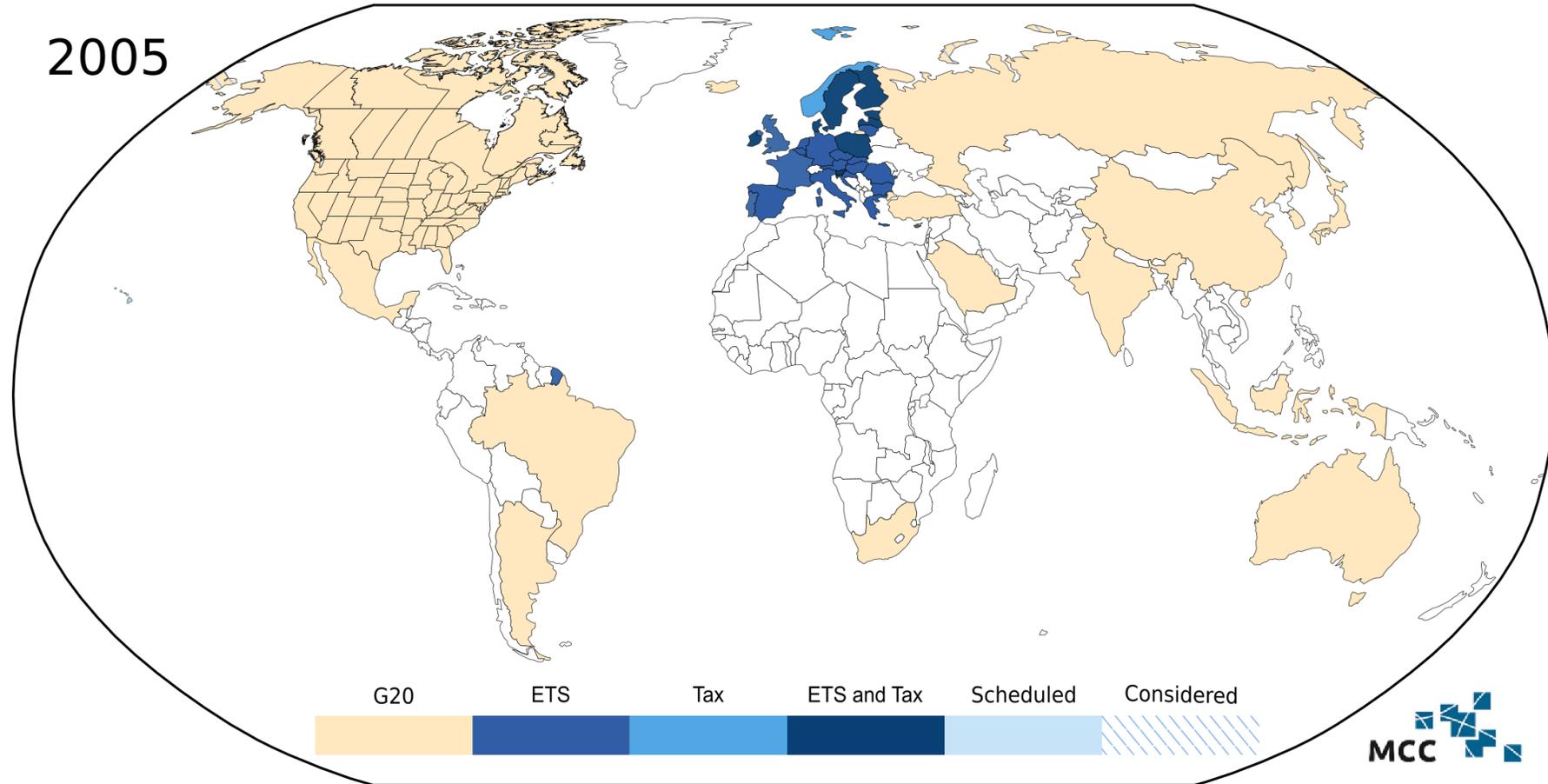


Lösungsansätze

Steuer auf CO₂-Emissionen

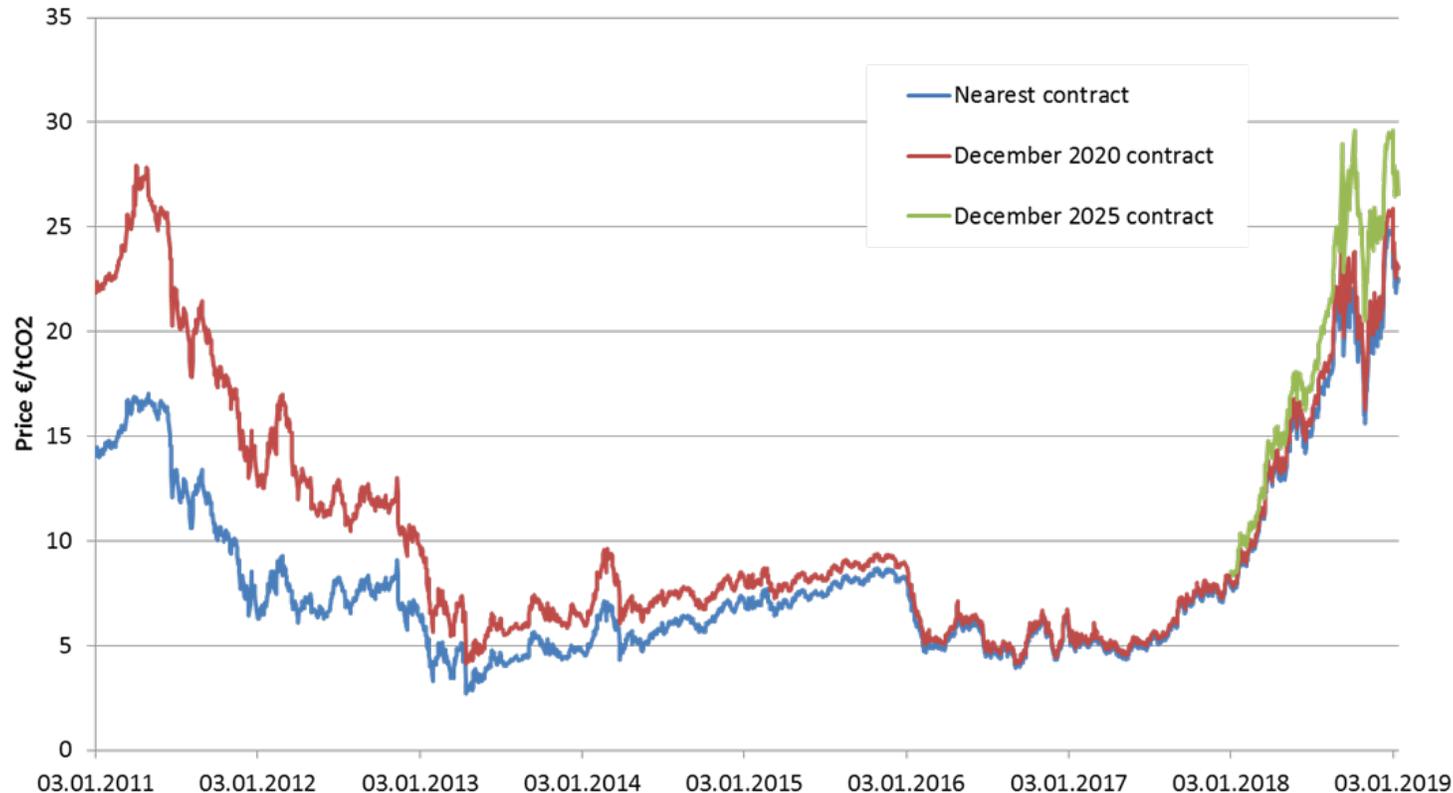
CO₂-Zertifikate für Emissionen, die versteigert werden und an einer Börse gehandelt werden

CO₂-Bepreisung in G20 Ländern



Eigene Darstellung, basierend auf ICAP (2017) und Weltbank (2016)

Dem Emission Trading System fehlt die dynamische Kosteneffizienz



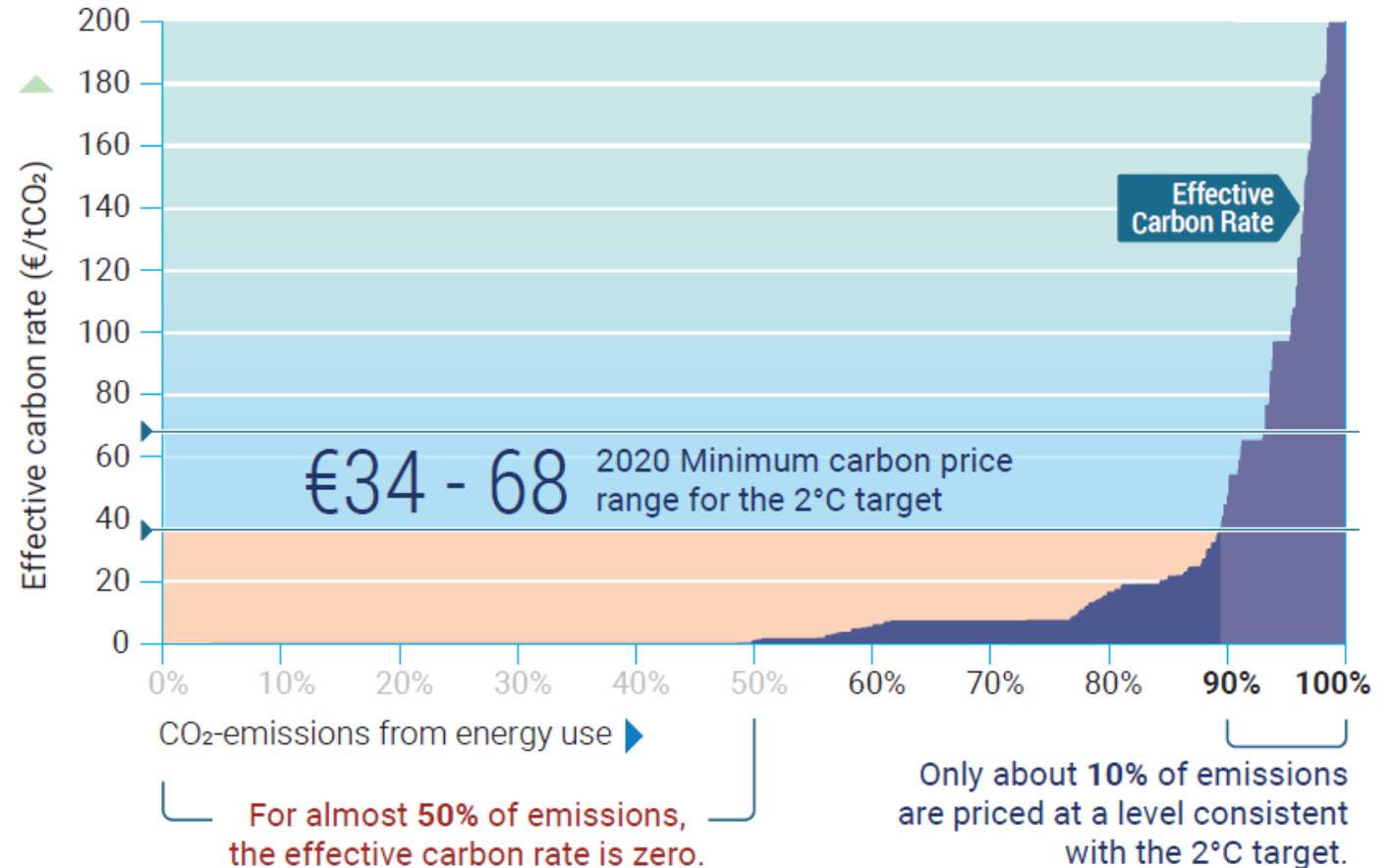
- Steigender CO₂-Preis
- Händler erwarten Knappheit
- Emissionshandelsreform aber könnte nur vorübergehend wirken
- Daher Mindestpreis einführen

Quelle: ICE Futures Europe

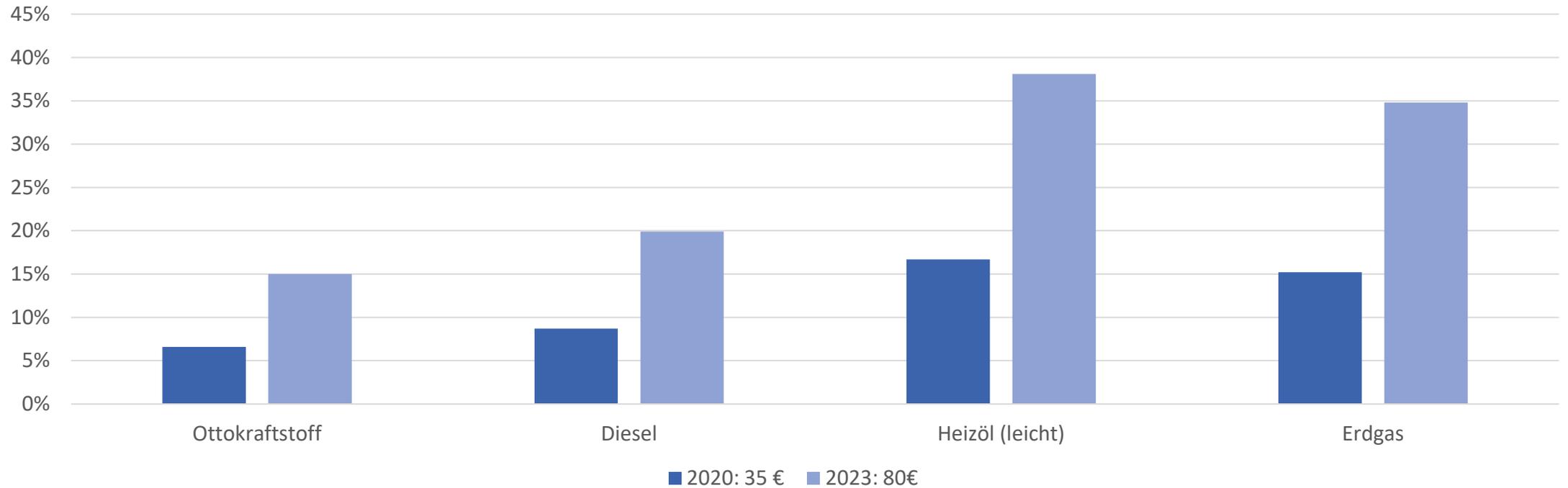
Die CO₂-Preis Lücke ist noch sehr groß.

- Benötigter CO₂ -Preis zur Umsetzung des Paris Abkommens:
34-68 €/tCO₂ bis 2020
- Aber: derzeit sind 50% der Emissionen unbepreist

UNEP Emissions Gap Report (2018)



Preiseffekte einer CO₂-Steuer



Quelle: DIW (2019), Für eine sozialverträgliche CO₂-Bepreisung



Anhebung auf
35€ im Jahr
2020

DIW – Modell:

Insgesamt belastungsneutral für private Haushalte. Belastungen durch die Energiesteuererhöhungen einschließlich Mehrwertsteuer und der Klimabonus von 80€ je Einwohner halten sich exakt die Waage halten.

Unternehmen werden mit 3,9 Mrd. Euro belastet.

Anhebung auf
80€ im Jahr
2030

DIW – Modell:

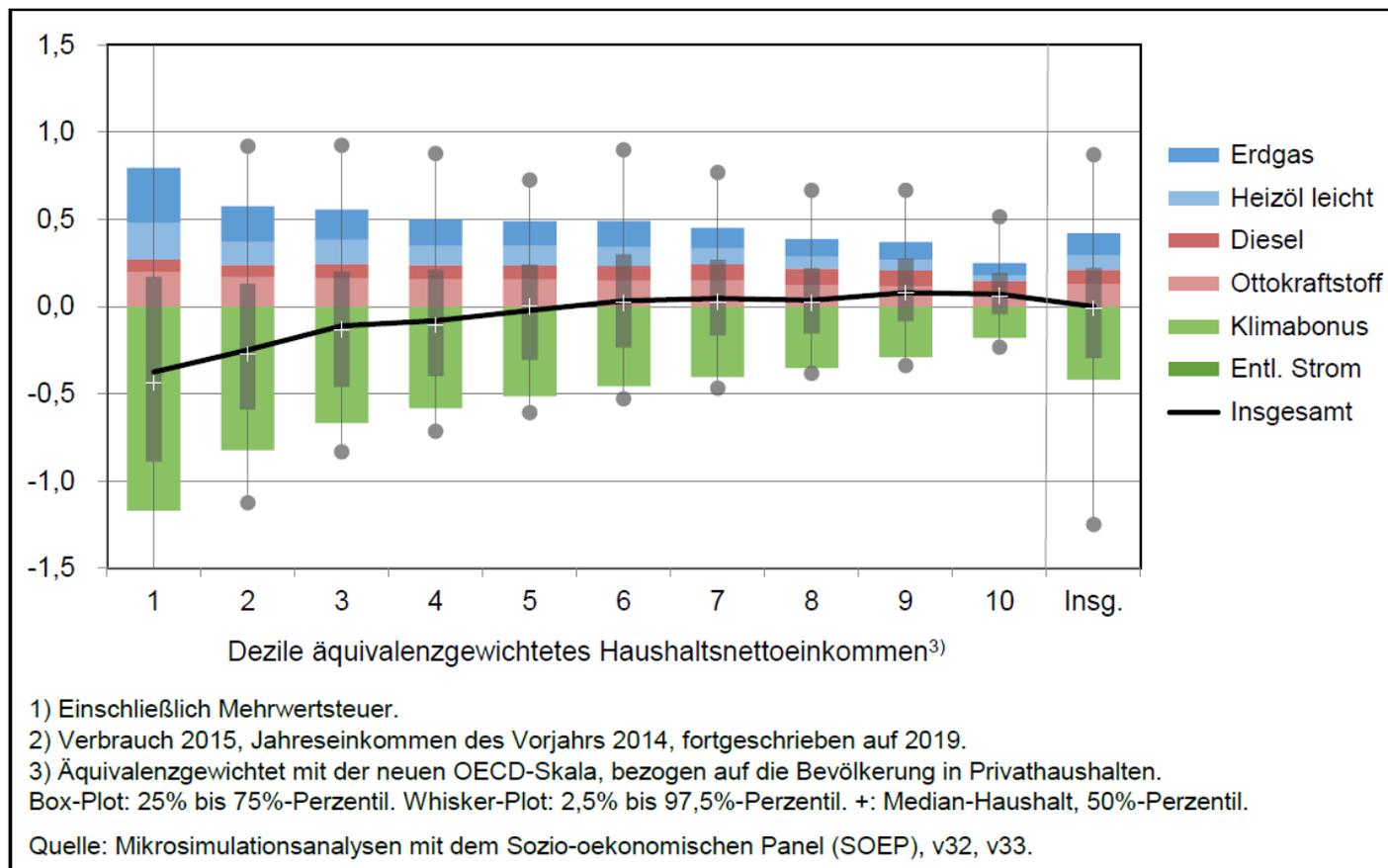
Steuermehraufkommen steigt auf gut 25 Mrd. Euro im Jahr.

Private Haushalte würden mit gut 13 Mrd. Euro belastet. Entlastung durch Klimabonus bleibt bei 6,6 Mrd. Euro. Verbleibendes Mehraufkommen wird für Senkung der Stromsteuer verwendet, ferner wird EEG-Umlage gesenkt.

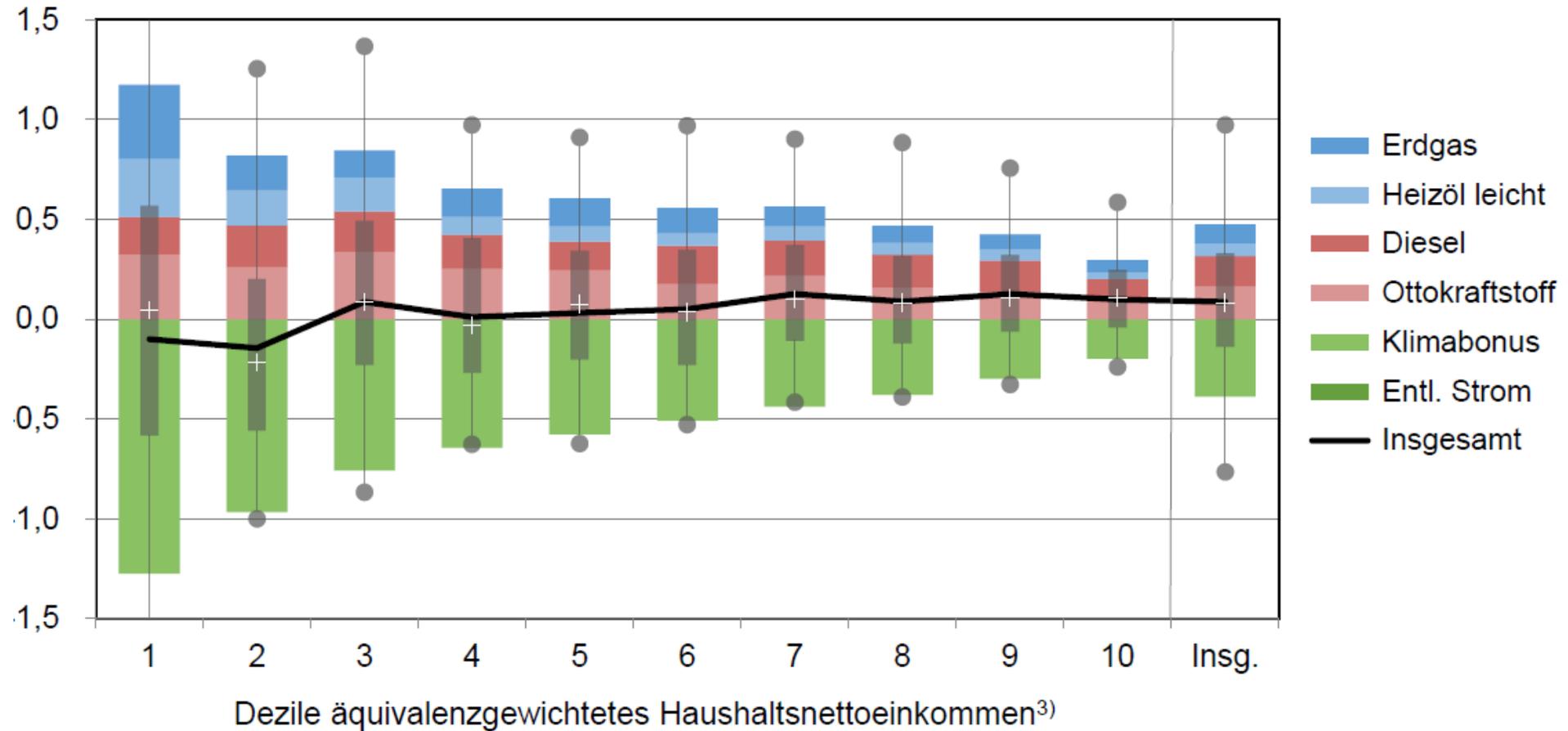
Unternehmen profitieren von Strompreissenkung mit 11,6 Mrd. Euro.

Reform insgesamt ist für private Haushalte und Unternehmen belastungsneutral

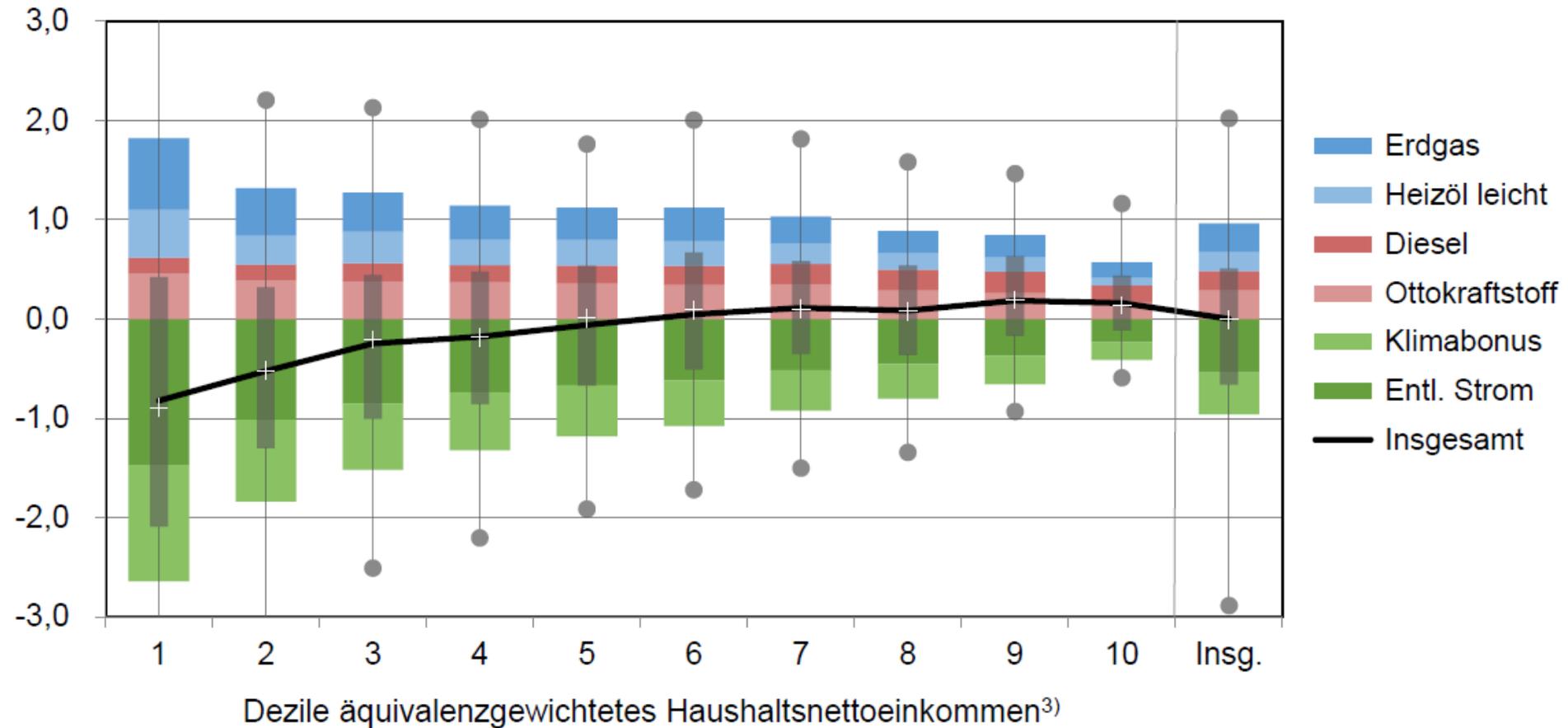
Steuer von 35€: Ent- und Belastungen nach Einkommensgruppen



Steuer von 35€: Ent- und Belastungen Pendlerhaushalte

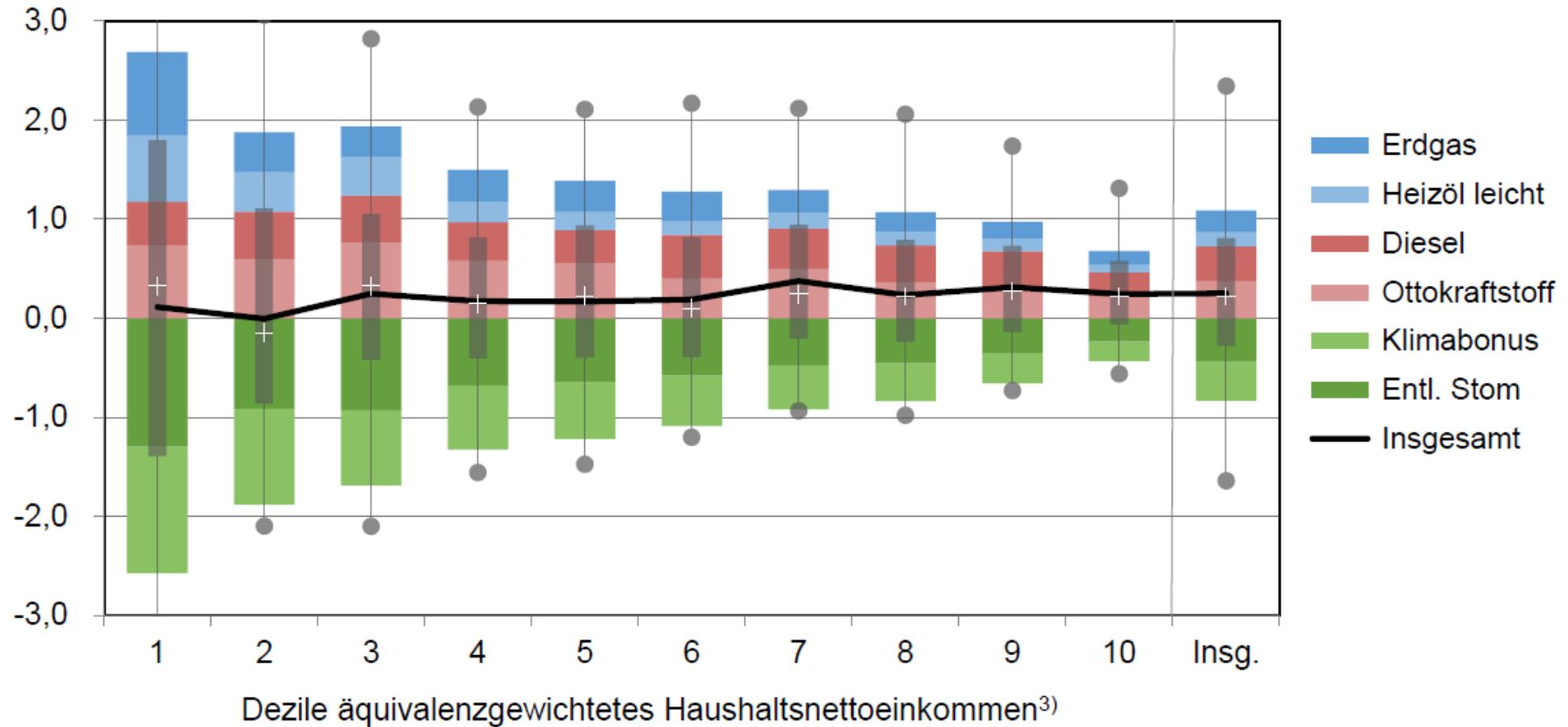


Steuer von 80€: Ent- und Belastungen nach Einkommensgruppen



Quelle: DIW (2019), Für eine sozialverträgliche CO₂-Bepreisung

Steuer von 80€: Ent- und Belastungen Pendlerhaushalte



Studenten werden entlastet



| | Euro/Jahr | Euro/Monat | % Haush.- nettoeink. |
|------------------------------------|-------------|------------|-------------------------|
| Haushaltsnettoäquivalenzeinkommen | 11 382 | 949 | 100,0% |
| Haushaltsmarkteinkommen | 7 197 | 600 | 63,2% |
| Haushaltsnettoeinkommen | 11 382 | 949 | 100,0% |
| Ausgaben für | | | |
| Strom | 464 | 39 | 4,1% |
| Wärme | 674 | 56 | 5,9% |
| Kraftstoffe | 158 | 13 | 1,4% |
| Insgesamt | | | |
| Belastung Kraftstoffe | - 25 | - 2 | -0,2% |
| Belastung Heizstoffe | - 117 | - 10 | -1,0% |
| Entlastung Stromst. und EEG-Umlage | + 116 | + 10 | 1,0% |
| Klimabonus | + 80 | + 7 | 0,7% |
| Nettoeffekt | + 54 | + 5 | 0,5% |

Quelle: DIW (2019), Für eine sozialverträgliche CO₂-Bepreisung

Double income, no kids, 2 Autos

| | Euro/Jahr | Euro/Monat | % Haush.- nettoeink. |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------------|
| Haushaltsnettoäquivalenzeinkommen | 40 773 | 3 398 | 66,7% |
| Haushaltsmarkteinkommen | 84 087 | 7 007 | 137,5% |
| Haushaltsnettoeinkommen | 61 160 | 5 097 | 100,0% |
| Ausgaben für | | | |
| Strom | 1 049 | 87 | 1,7% |
| Wärme | 1 010 | 84 | 1,7% |
| Kraftstoffe | 2 395 | 200 | 3,9% |
| Insgesamt | | | |
| Belastung Kraftstoffe | - 402 | - 33 | -0,7% |
| Belastung Heizstoffe | - 180 | - 15 | -0,3% |
| Entlastung Stromst. und EEG-Umlage | + 282 | + 24 | 0,5% |
| Klimabonus | + 160 | + 13 | 0,3% |
| Nettoeffekt | - 139 | - 12 | -0,2% |

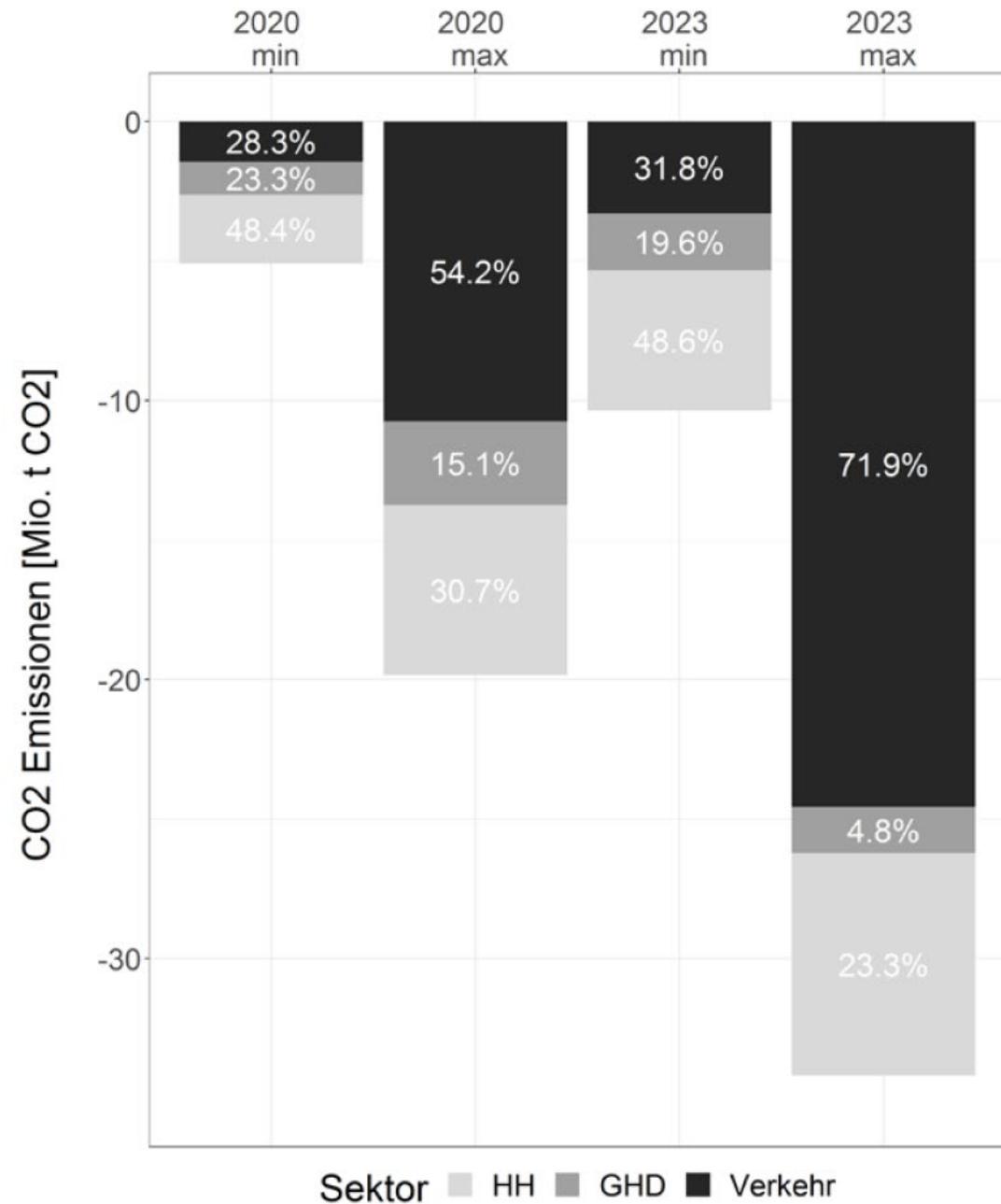


Familie mit 2 Kindern in der Stadt, 1 Hauptverdiener, 1 Auto



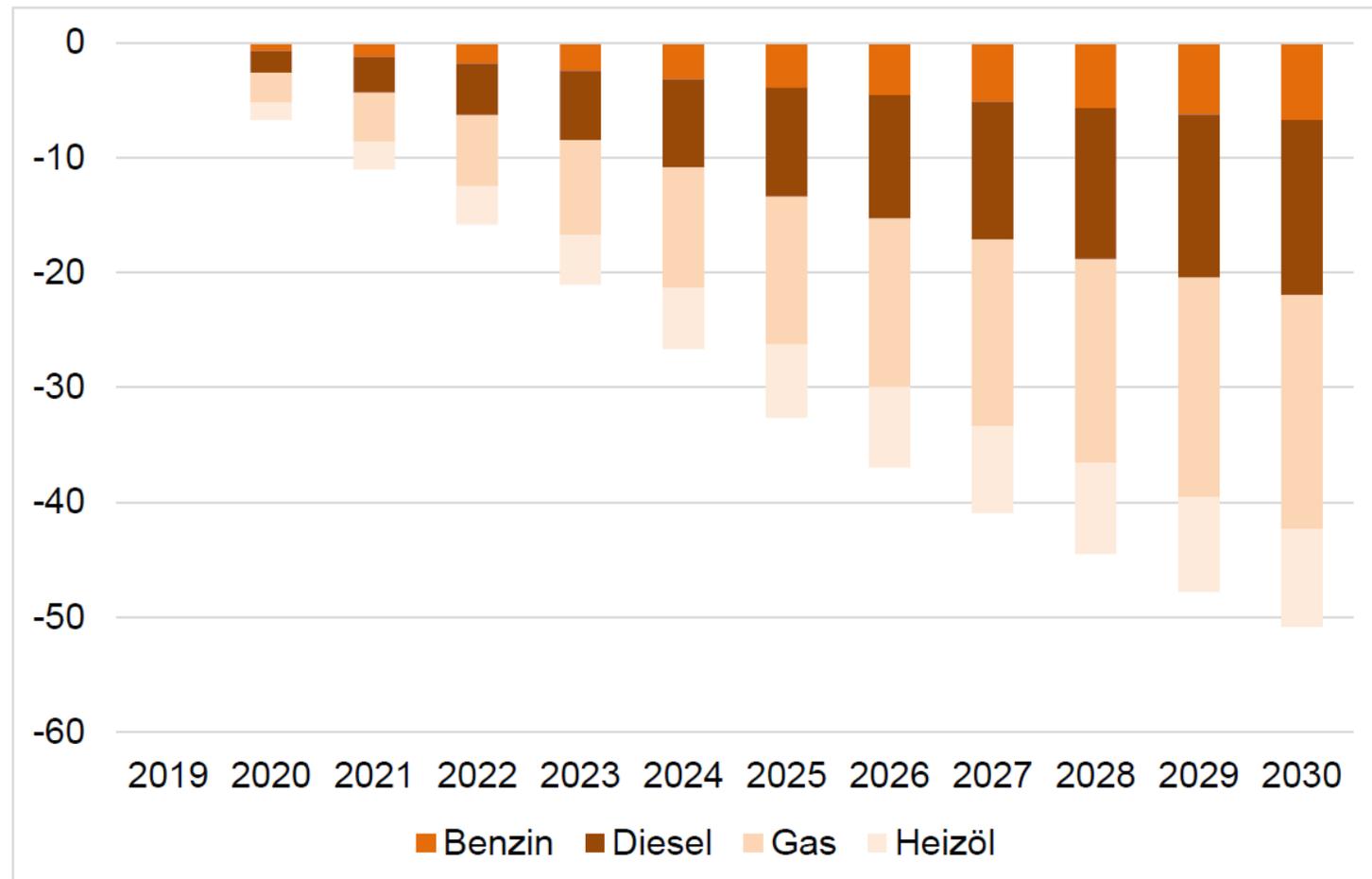
| | | | |
|------------------------------------|-------------|------------|-------------|
| Haushaltsnettoäquivalenzeinkommen | 17 220 | 1 435 | 45,3% |
| Haushaltsmarkteinkommen | 39 037 | 3 253 | 102,6% |
| Haushaltsnettoeinkommen | 38 049 | 3 171 | 100,0% |
| Ausgaben für | | | |
| Strom | 1 013 | 84 | 2,7% |
| Wärme | 1 031 | 86 | 2,7% |
| Kraftstoffe | 1 338 | 112 | 3,5% |
| Insgesamt | | | |
| Belastung Kraftstoffe | - 236 | - 20 | -0,6% |
| Belastung Heizstoffe | - 289 | - 24 | -0,8% |
| Entlastung Stromst. und EEG-Umlage | + 261 | + 22 | 0,7% |
| Klimabonus | + 320 | + 27 | 0,8% |
| Nettoeffekt | + 56 | + 5 | 0,1% |

CO₂- Einsparung



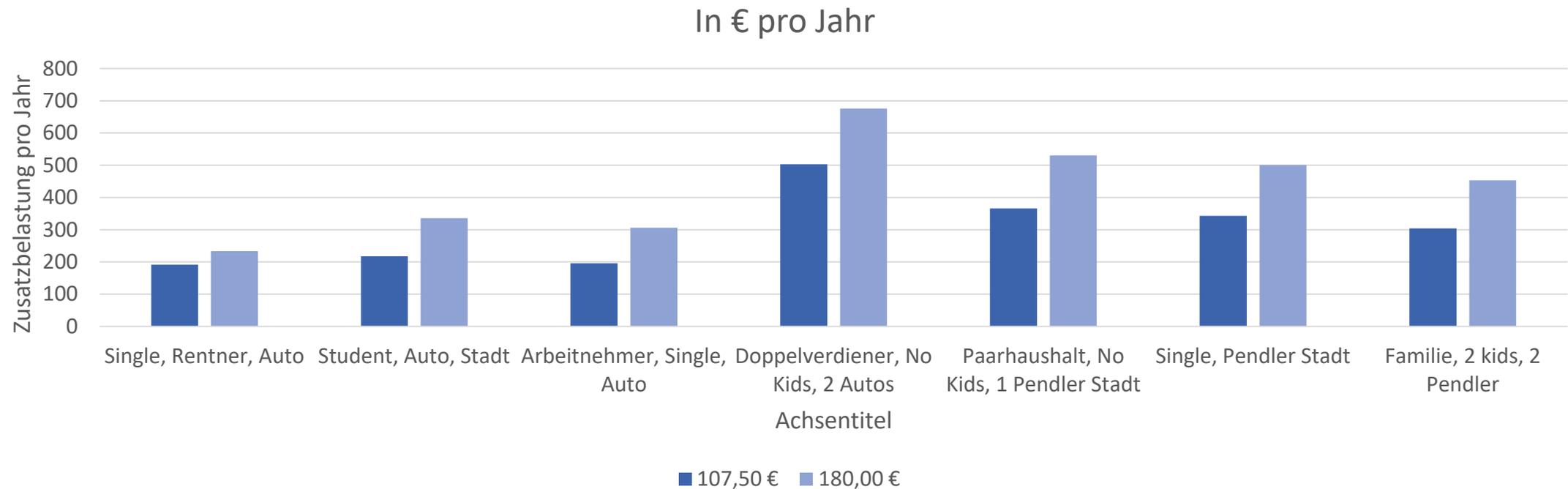
Quelle: DIW (2019), Für eine sozialverträgliche CO₂-Bepreisung

CO₂-Einsparung bei 35€ (2020), 107,50€ (2025) und 180€ (2030)

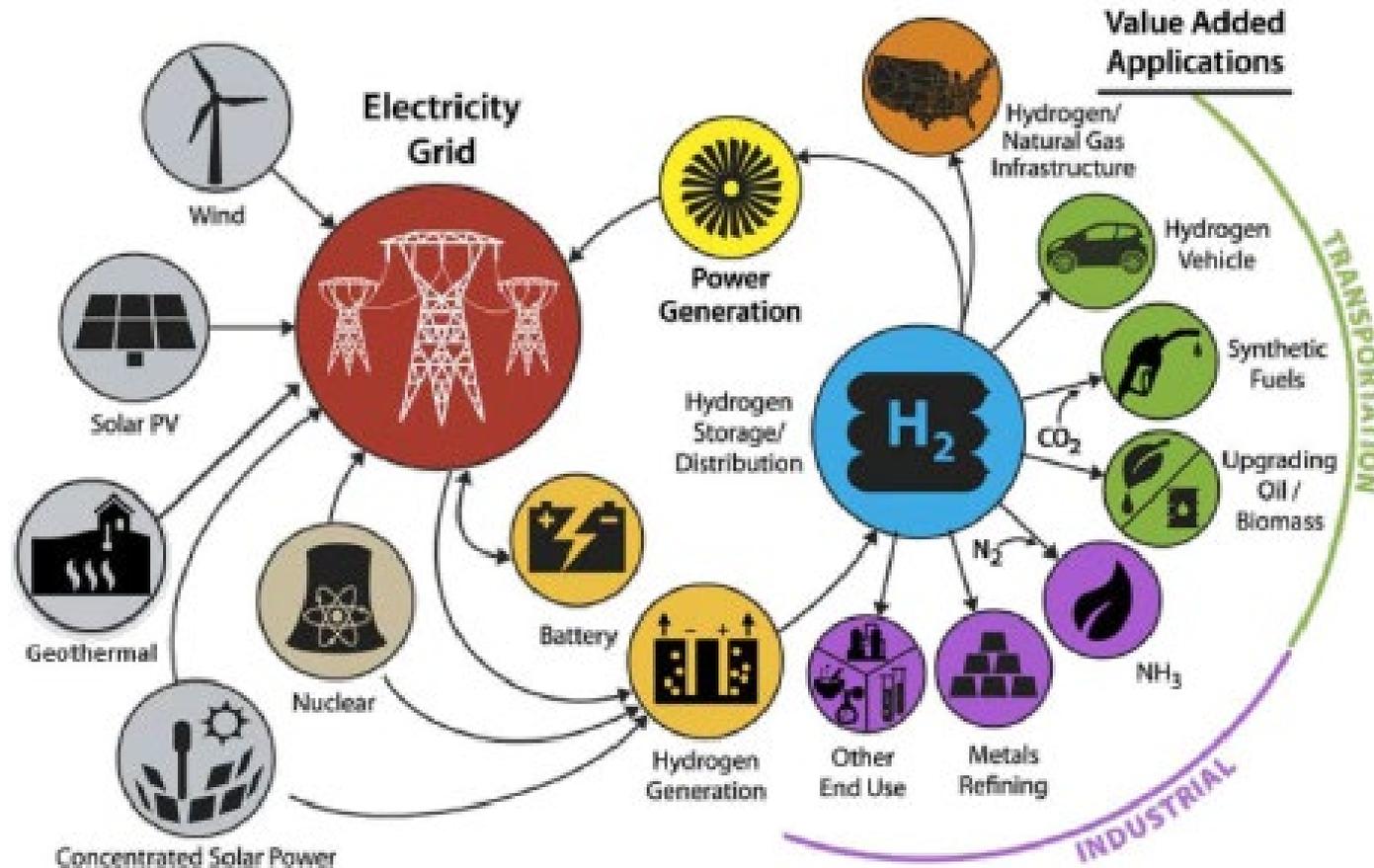


Quelle: IMK (2019), Wirtschaftliche Instrumente für eine klima- und sozialverträgliche CO₂-Bepreisung

Besonders belastete Gruppen bei 107,5 € und 180€



Was noch getan werden muss: Förderung des Ökosystems Wasserstoff-Brennstoffzelle



Unser Joker: Grüne Null statt Schwarzer Null

